



Přibližně o 55 %
lepší tepelná izolace
díky izolaci plošiny
a výsuvného klínu

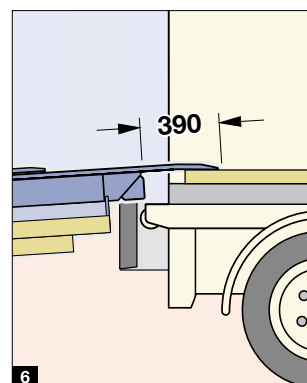
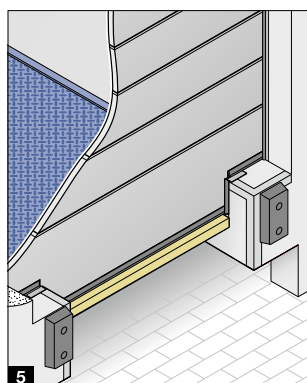
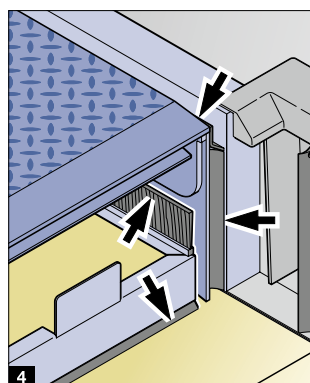
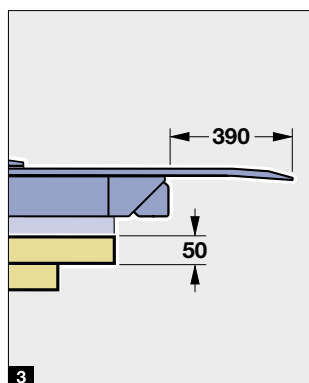
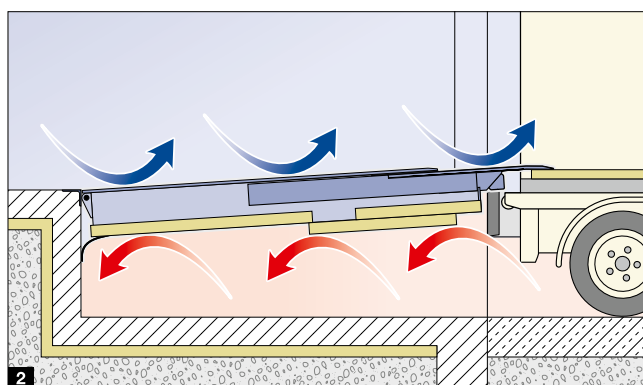
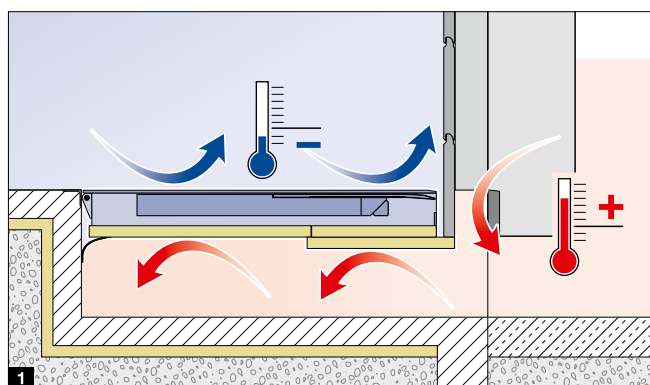
NOVINKA. NAKLÁDACÍ MŮSTEK HTL2 ISO

Optimální izolace v klidové poloze a při nakládání

HÖRMANN

Nakládací můstek HTL2 ISO

Snížení tepelných ztrát přenosem a větráním



Účinná izolace a těsnění

S HTL2 ISO se účinně snižují energetické ztráty prostřednictvím nakládacího můstku. Vybavení nabízí přibližně o 55 % lepší izolaci v klidové poloze **1** a při nakládání (pracovní poloha) **2**.

Izolační panely **3** o tloušťce 50 mm snižují energetické ztráty přes těleso stavby (ztráty přenosem). Jsou umístěny přímo pod platformou a výsuvem a téměř ve stejné výšce jako izolace podlahy haly. Tímto způsobem je také zbývající tepelný most za nakládacím můstkem minimální.

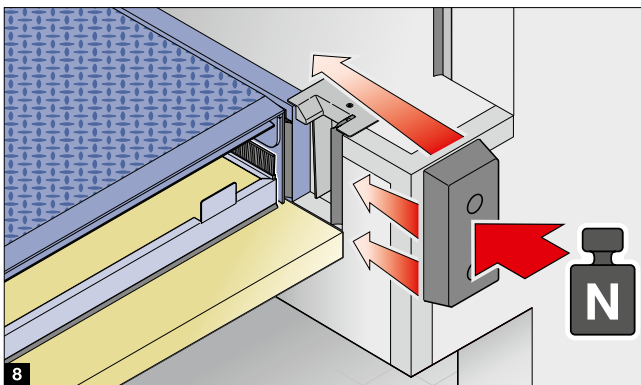
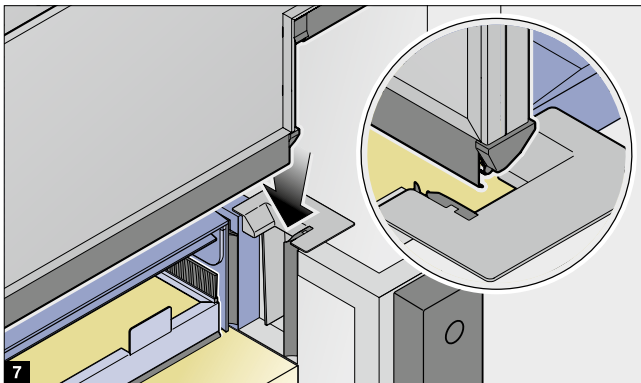
Různá těsnění snižují tepelné ztráty větráním, tj. ztráty energie spárami, např. mezerou mezi nakládacím můstkem a jámou **4**.

Izolace také účinně snižuje energetické ztráty v pracovní poloze, tj. při nakládání. Za tímto účelem se izolační panel posouvá společně s výsuvným klínem a můstek je tak stále izolován **3**. Konstrukční spáry přítomné u dlouhých výsuvných dílů jsou rovněž utěsněny, což zabraňuje dalším tepelným ztrátám. To má pozitivní vliv zejména při delších dobách nakládání.

V klidovém stavu je nakládací místo optimálně izolované, když jsou halová vrata před nakládacím můstkem zavřená, s výjimkou spodního vyčnívajícího izolačního panelu **5**. Vzdálenost mezi nakládacím můstkem a vozidlem překleneje 1150 mm dlouhý výsuv typu IC. Díky volné dosedací délce 390 mm **6** je vždy možné dosáhnout požadované minimální dosedací plochy 100 mm podle normy EN 1398, a to i například u posunutých podlah ložné plochy chladírenských vozidel.



Podívejte se na krátký film na YouTube nebo na stránkách www.hoermann.cz/video



Dokonale sladěné řešení sekčních vrat

Sekční vrata Hörmann se speciálně tvarovanou spodní lamelou vrat jsou speciálně přizpůsobena tvaru nakládací rampy. Speciální těsnící **7** řešení zabudované přímo do jámy pro můstek Zajišťuje vynikající těsnost. Zároveň je zapotřebí pouze malé vybrání v jámě. Těleso stavby v oblasti přistavení nevyžaduje dodatečné zesílení, jako je tomu v případě širokých otvorů pro vrata. Síly nárazů přistavovaných vozidel **8** mohou být odváděny do podlahy haly. Tím se zabrání poškození tělesa stavby a nakládacího můstku.

Sekční vrata se speciálně tvarovanou spodní lamelou vrat jsou k dispozici jako SPU 42 / APU 42 a SPU 67 Thermo / APU 67 Thermo.

Jen u firmy Hörmann

Společně se pohybuje izolační panel pod výsuvem

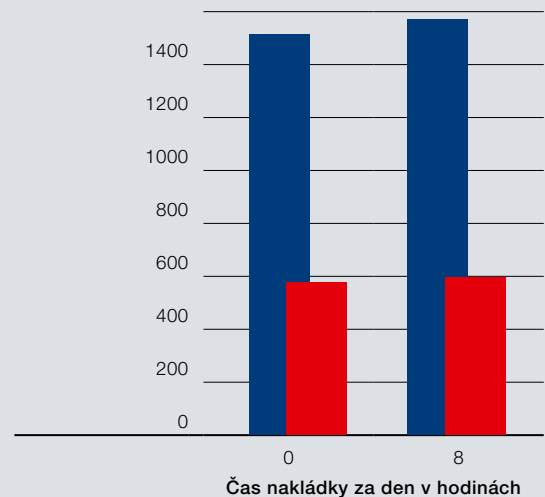
Výhody ve srovnání s neizolovaným nakládacím můstkem

- Lepší udržování teploty v hale, přibližně o 55 % lepší tepelná izolace
- I při vysoké frekvenci nakládání dochází s rostoucím časem nakládky jen k minimálnímu nárůstu nákladů na vytápění (viz graf)
- Úspora nákladů na energii a zlepšení udržitelnosti

Ztráty nákladů na vytápění

Za rok přes platformu a výsuv při teplotním rozdílu 20 °C

Ztráta za rok v €

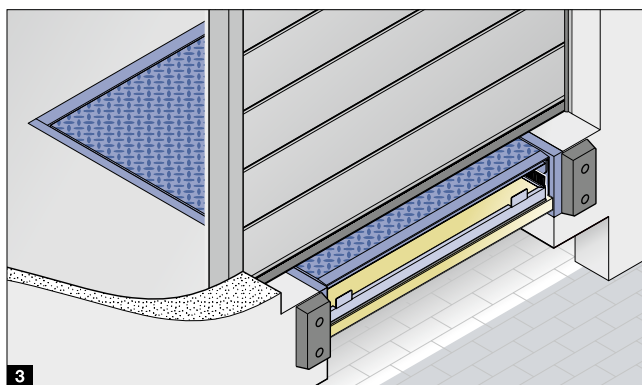
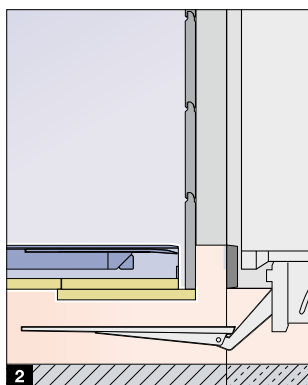
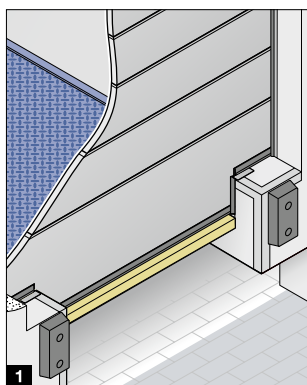


HTL2
HTL2 ISO

Zjištěno za zkušebních podmínek s výhradním zohledněním nakládacího můstku, bez předpokladů týkajících se okrajových faktorů, jako jsou vrata, počet nakládacích míst atd. Vliv těsnění pod platformou není zohledněn. Účinek tepelné ochrany je proto v praxi ještě vyšší.

Pro novostavby a renovace

Promyšlené řešení pro udržitelnou logistiku



Kdykoliv možnost snadného podjetí

Nízká konstrukční výška umožňuje i přes izolaci velkorysý volný prostor pod nakládacím můstkem **1**, ideální pro vozidla se sklopným hydraulickým čelem. V kombinaci s vraty, která jedou až k panelu, lze podjezd **2** používat i při zavřených vratach.

Snadná montáž a snadný servis

Instalace je obvykle snadná: Izolační panely a těsnění HTL2 ISO jsou již kompletně předmontovány. Hydraulika je umístěná pod izolačními panely, a proto je vždy snadno přístupná.

Renovace stávajících nakládacích míst

HTL2 ISO také dosahuje lepší energetické bilance na stávajících nakládacích místech, kde se vrata pohybují na plošinu nakládacího můstku **3**.

Pokud se objednáací rozměry shodují, lze v případě výměny znovu platformu stávající rám.*

Pro tato nakládací místa zpravidla stačí varianta výsuvu dlouhá 650 mm, přičemž spodní izolační panel je v jedné rovině s nakládacím můstkem.

* Žádné speciální velikosti nejsou možné. Pamatujte na jinou polohu předního nosníku. Výkres jámy viz program pro architektky Hörmann.

Velikosti a provedení

Objednávaná délka	2000 mm	2500 mm	2750 mm	3000 mm	Objednávaná šířka
Konstrukční výška	595 mm	595 mm	645 mm	645 mm	2000, 2100, 2250 mm
Délka výsuvu	650, 950 mm		650, 1150 mm		
Jmenovitá zátěž	60 kN podle EN 1398				
Montážní modely	P, FR, F, B				

HÖRMANN